



ENAIKOON can-66

Analyser les données CAN bus, pour surveiller la consommation d'essence et obtenir des diagnostics complets sur des véhicules commerciaux ou tout type de machine

Aujourd'hui, les poids-lourds ou les équipements (voitures, camions, autobus, matériel de chantier...) modernes sont tous équipés de systèmes CAN bus.

Le CAN bus envoie des rapports de données en continu, qui détaillent l'état du véhicule et l'utilisation qui en est faite.

Grâce à l'analyse de ces données, l'entreprise peut optimiser l'utilisation de ses véhicules pour réduire les frais généraux d'une flotte par exemple. Cette méthode permet ainsi de :

- choisir le véhicule le plus approprié pour chaque mission et faire les réglages nécessaires, pour réduire les frais de carburant
- proposer des formations personnalisées aux chauffeurs, pour améliorer leurs habitudes de conduite et faire des économies supplémentaires sur le carburant
- diminuer le nombre d'accidents, grâce au nouveau style de conduite des chauffeurs
- ralentir l'usure des véhicules, en vérifiant que les chauffeurs entretiennent le matériel
- réduire les frais et le nombre de réparations à effectuer sur les véhicules, en surveillant à distance l'état des véhicules
- en cas de problème, intervenir rapidement sur les véhicules ou les équipements en configurant le système d'alerte par e-mail ou par SMS
- analyser l'activité des machines en temps réel (ex : les heures de fonctionnement, la consommation, etc.)

Utilisation habituelle de cette technologie

l'analyse des données CAN bus profite aux entreprises et aux secteurs de :

- la livraison
- les coursiers et la livraison expresse de colis
- les transports publics
- la location automobile
- le partage automobile
- les entreprises de location
- le BTP
- la fabrication de matériel de construction
- la fabrication de véhicules commerciaux



ENAIKOON can-6607

Compatible avec toutes les marques de voiture

Les propriétaires et les dispatcheurs de flottes ont besoin de connaître l'état de leurs véhicules, la consommation moyenne et le type de conduite de leurs chauffeurs.

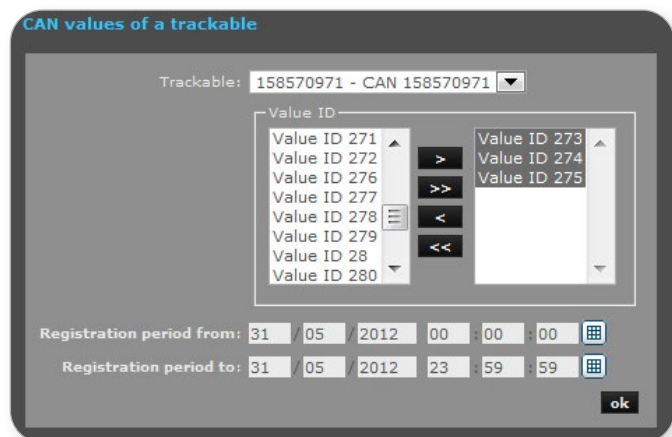
Le logiciel ENAIKOON can-6607, paramétré en fonction des besoins de l'entreprise, fournit toutes les données nécessaires à ces évaluations.

Lorsqu'une entreprise n'a pas les moyens d'identifier un chauffeur, il arrive que ces derniers en profitent pour conduire à grande vitesse ou pour ne pas utiliser correctement leur véhicule, afin d'arriver plus rapidement à destination. L'ENAIKOON can-6607 permet de repérer rapidement ce type de comportements.

Il permet également de surveiller de nombreux autres paramètres (ex : état des clignotants, kilométrage, température de l'huile de moteur, etc.), afin de programmer facilement le prochain contrôle technique et de maintenir les véhicules dans un état de fonctionnement optimal.

Chaque produit de la gamme ENAIKOON can-66 est fourni avec un CAN bus. Les CAN bus ENAIKOON sont compatibles avec les standards FMS et s'adaptent à toutes les marques de voiture.

L'ENAIKOON can-6607 permet de consulter l'ensemble des données recueillies sur les voitures en toute simplicité à partir du portail en ligne inVia. Ce système permet de vérifier que les données mesurées sont les bonnes, en les comparant aux dépenses et aux performances des différents véhicules, pour ensuite attribuer le véhicule le plus adapté à chaque tâche.



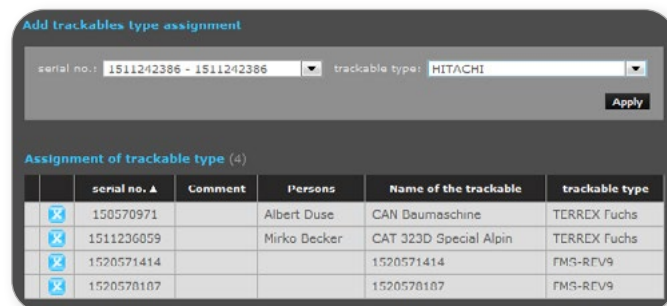
Fonctionnement de l'ENAIKOON can-66

Le module ENAIKOON locate envoie les données pré-calculées par le logiciel ENAIKOON can-6602 au serveur ENAIKOON M2M-commserver, en utilisant le réseau GPRS ou par SMS.

Certains modules sont déjà équipés avec le logiciel ENAIKOON can-6602, pour ne pas avoir à commander un adaptateur séparément. Dans la plupart des cas, l'utilisation du module ENAIKOON locate-06 est recommandée, car son interface CAN intégrée permet de faire d'importantes économies.

Le logiciel ENAIKOON can-6602 sélectionne les données qu'il transmet par GPRS au système backend. Ce filtre permet de réduire les frais d'utilisation du réseau mobile et d'augmenter la vitesse de traitement des rapports de données CAN importants.

Le filtre reconnaît les données agrégées, afin que seules les mises à jour importantes soient envoyées au serveur. Pour cela, le logiciel établit un tableau regroupant les détails de chaque mise à jour afin de les envoyer plus tard, lorsqu'il peut le faire à moindre frais.



Si un événement prédéfini se produit (ex : arrêt du moteur), le module envoie le tableau ci-dessus au serveur backend. Les informations ainsi transmises sont riches et détaillées, alors que la bande passante du réseau GPRS est limitée.

Lorsque le serveur reçoit des données, celles-ci sont immédiatement normalisées. C'est à dire que les modules de véhicules et de machines différentes sont standardisés pour que les données ayant la même signification mais des CAN-ID (identité d'une machine) différents soit regroupés en un « tableau des données can ».

Grâce à une interface facile à utiliser, l'utilisateur peut configurer les processus de normalisation en y ajoutant et en modifiant des tableaux dans la base de données.

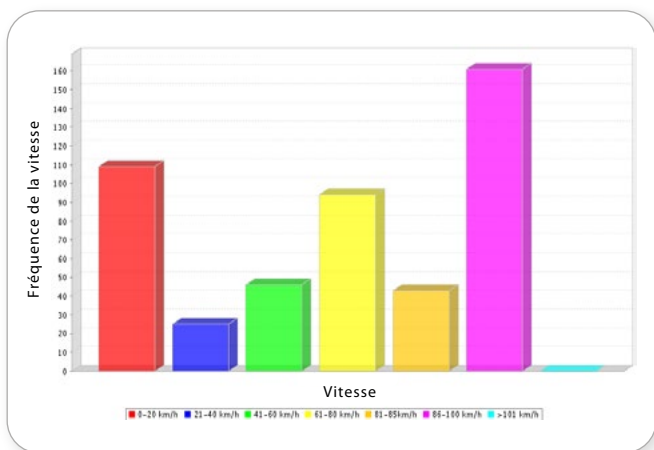
Analyse des données CAN bus

Deux options d'analyse de données CAN sont disponibles

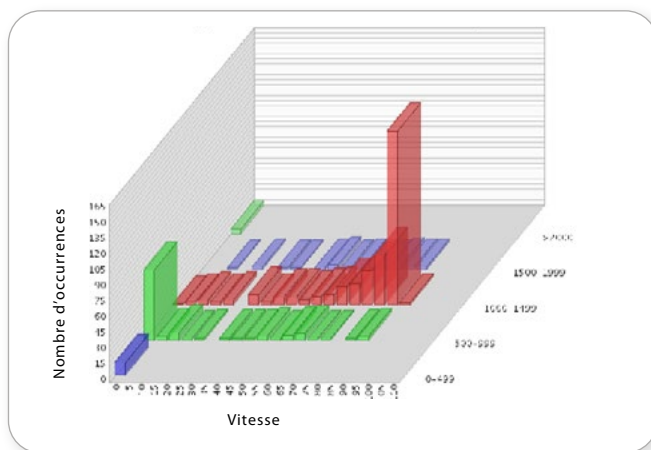
- ENAIKOON can-6607
 Cette application en ligne a été développée par ENAIKOON en association avec Fraunhofer-Gesellschaft (Allemagne), la plus grande organisation pour la recherche appliquée en Europe.
 L'ENAIKOON can-6607 analyse les données normalisées à partir de tableaux de données CAN pour fournir les rapports et les graphiques suivants :

- Vous gardez votre logiciel et pouvez accéder aux données CAN depuis le serveur ENAIKOON M2M-commserver. Cependant, nous vous fournirons volontiers ces données si vous nous contactez directement.

Répartition de la vitesse



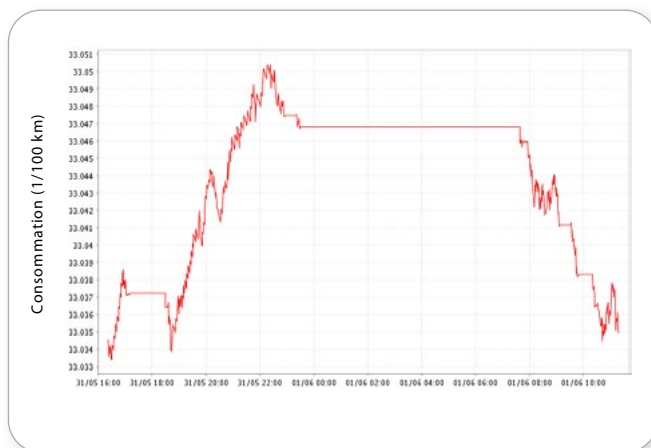
Nombre d'occurrences des RPM en fonction de la vitesse



Niveau de carburant



Consommation moyenne pour 100 km



Produits et prix

Produit	Référence	Description du produit	Prix
ENAIKOON M2M- commserver web service	MMC-03-14	Utilisation du serveur ENAIKOON M2M-commserver géré par ENAIKOON pour échanger des données avec les modules de géolocalisation de la gamme locate Ce service est nécessaire pour transmettre les données CAN du véhicule au logiciel d'analyse	24,90 € par véhicule par mois
ENAIKOON can-66 web service	MMC-05-66	Extension du serveur ENAIKOON M2M-commserver (MMC-03-14) pour recevoir et traiter les données CAN bus	9,90 € par véhicule par mois
ENAIKOON can-6607 web service	CAN-05-07	Logiciel d'analyse des données CAN bus ; établit des rapports et des tableaux à partir des données recueillies sur les machines	19,90 € par véhicule par mois
ENAIKOON can-6602	CAN-05-02	Interface CAN pour brancher un module ENAIKOON locate-06 au CAN bus d'un véhicule commercial compatible, avec : <ul style="list-style-type: none"> ● 1 câble de série pour brancher l'appareil au module ENAIKOON de la gamme locate ● 1 câble d'interface CAN pour brancher le boîtier d'interface sur l'alimentation du véhicule Merci de vérifier auprès de l'entreprise ENAIKOON si ce module est nécessaire	290,00 €
ENAIKOON can-6610	CAN-05-10	Évaluation du format des données CAN pour un type de véhicule spécifique Prix pour l'ensemble des véhicules d'un même type	1.980,00 € frais de transport non compris
ENAIKOON locate-06/can	LOC-11-06	Module GPS / GPRS de base <ul style="list-style-type: none"> ● configurable ● 1 connecteur CAN bus ● 1 câble de connexion ● 1 connecteur pour l'appareil photo ● compatible avec le panneau solaire ● antenne GSM / GPS ● câble d'allumage / d'alimentation 	299,00 €

A noter :

Pour des raisons de sécurité, ENAIKOON n'offre qu'un accès au CAN bus en lecture seule